

CO₂ Voortgangsrapportage 2023



Versie, datum
Uitvoeringsperiode

1.0 23-12-2024
01-01-2023 t/m 31-12-2023



Inhoud

Inhoud	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1 Beschrijving van de organisatie	4
2.1.1 Verantwoordelijke persoon.....	4
2.2 Basisjaar	4
2.3 Rapportageperiode.....	4
2.4 Verificatie	4
3. Berekeningsmethodiek	5
3.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
3.2 Opname van CO ₂	5
3.3 Onzekerheidsanalyse	5
4. Emissies	7
Reductie CO ₂ uitstoot.....	10
Bijlage 1 – ISO 14064 a t/m t	10

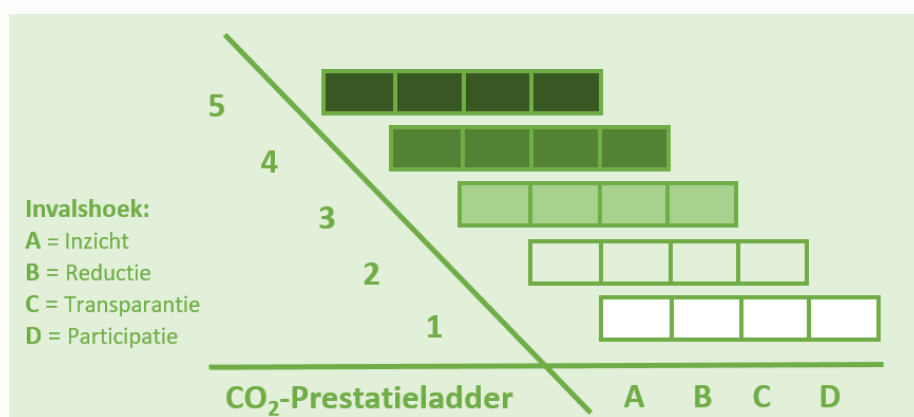
Versie	Wijzigingen	Opgesteld door	Datum
1.0	Voortgangsrapportage	Kees Kraaiveld	23-12-2024

1. Inleiding

In deze voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de (reductie)doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2023. Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2. In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen, over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2023, beschreven. Eventuele projecten met gunningvoordeel worden in deze rapportage afzonderlijk benoemd.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. Het bevat een methodiek die gebaseerd is op het Capability Maturity Model (CMM). Het CMM veronderstelt dat de uitvoering van projecten en de manier waarop processen worden gemanaged, in een bepaald stadium van volwassenheid verkeert. Het model kent vijf niveaus, oplopend van 1 tot en met 5.

Per niveau is een vaste set van eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO₂-prestatie van het bedrijf en zijn projecten. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken (A t/m D) met elk een eigen wegingsfactor. De plaats van een bedrijf op deze ladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan alle eisen voldoet. Een individuele invalshoek kan in de geest van de CO₂-Prestatieladder niet los worden gezien van de overige invalshoeken. Elk hoger niveau omvat de eisen van de lagere niveaus.



CO₂-Prestatieladder: 5 niveaus en 4 invalshoeken. De invalshoeken hebben elk een eigen wegingsfactor

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

De organisatie is beschreven in de Boundary verklaring. Binnen de organisatie worden de activiteiten zoals beschreven in het Energie management actieplan verricht.

De CO₂-emissies van kantoren en projecten bedraagt over 2023 92,73 ton CO₂ (zie ook paragraaf 4.2). Op basis daarvan wordt vastgesteld dat TRAPEZIUM in de categorie tot maximaal 2000 ton CO₂ per jaar valt en derhalve kan worden geclassificeerd als klein bedrijf, conform tabel 4.1 van het handboek 3.1.

De voortgangsrapportage is opgesteld conform ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1.

2.1.1 Verantwoordelijke persoon

Manager Innovatie & IT.

2.2 Basisjaar

De directie heeft besloten om 2023 als basisjaar te gaan hanteren. Dit is een logische keuze i.v.m. de start van de CO₂-Prestatieladder, waar op dat moment 2023 alle cijfers bekend waren.

2.3 Rapportageperiode

De rapportage periode betreft de periode 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023.

2.4 Verificatie

De emissie-inventaris van TRAPEZIUM is niet geverifieerd. De gegevens worden automatisch doorgerekend met de meest actuele CO₂-emissiefactoren. Wel vindt er jaarlijks een externe audit plaats voor de jaarlijkse ladderbeoordeling. Tijdens de externe audit wordt de emissie-inventaris steekproef geïnterpreteerd.

3. Berekeningsmethodiek

3.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). TRAPEZIUM maakt gebruik van CO₂-emissiefactoren.nl. Er is gebleken dat dit programma aan sluit bij de wensen van TRAPEZIUM. Dit programma zorgt voor de meest actuele conversiefactoren.

Uitsluitingen

Het zeer kleine verbruik is niet gemeten. Hiermee wordt bedoeld:

- Koudemiddelen voor de airco;

De uitstoot van deze emissies is substantieel klein dat het geen inhoudelijk belang heeft voor de organisatie TRAPEZIUM.

3.2 Opname van CO₂

Er is geen opname van CO₂.

3.3 Onzekerheidsanalyse

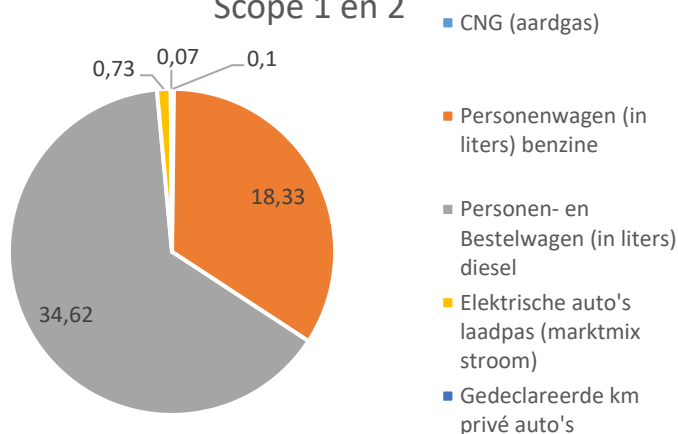
De Footprint, zoals gepubliceerd in hoofdstuk 4, beschrijft de emissie-inventaris van TRAPEZIUM voor het jaar 2023. Vanuit de gegevensverzameling is de volgende onderbouwing van toepassing.

	Emissie-bron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Scope 1				
Zakelijk verkeer	Personenwagen benzine	Individuele tankpassen Travelcard	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. voertuigkilometers).
Zakelijk verkeer	Bestelwagen diesel	Individuele tankpassen Travelcard & facturen leverancier eigen tankinstallatie	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. voertuigkilometers).

	Emissie-bron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Scope 2				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	App	Opgewekte kWh	App is gekoppeld aan een digitaal account, welke de opwekking bijhoudt.
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	Meterstanden (zowel Sliedrecht als nevenvestigingen)	Verschillen tussen twee meterstanden	Tegenwoordig aflezen op dashboard van Vattenfall die de slimme meter uitleest.
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	Via leverancier Vattenfall	kWh	Er wordt gebruik gemaakt van leverancier Vattenfall. Belangrijk is om elk jaar de contracten te bekijken of er daadwerkelijk gerekend mag worden met groene stroom.
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas	Individuele laadpassen Travelcard	kWh	Aantal afgenomen kWh wordt berekend. Data wanneer er is geladen is inzichtelijk.
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	Gedeclareerde km auto	Gedeclareerde kilometers medewerkers	Declaratie geschiedt middels het gereden kilometers. Het kan zijn dat een privé auto zuiniger is in vergelijking met de CO2 equivalent, waardoor er met een hogere uitstoot wordt gerekend.

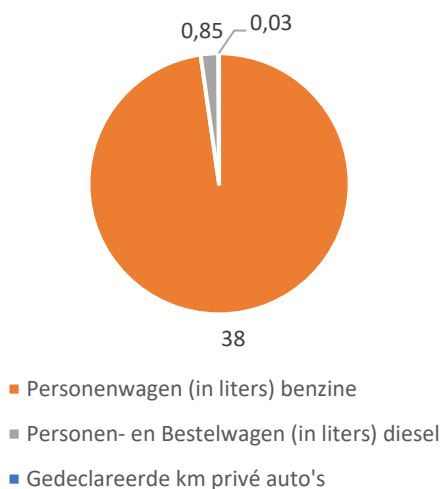
4. Emissies

Van Wijngaarden Veilig Goed B.V. 2023
Scope 1 en 2



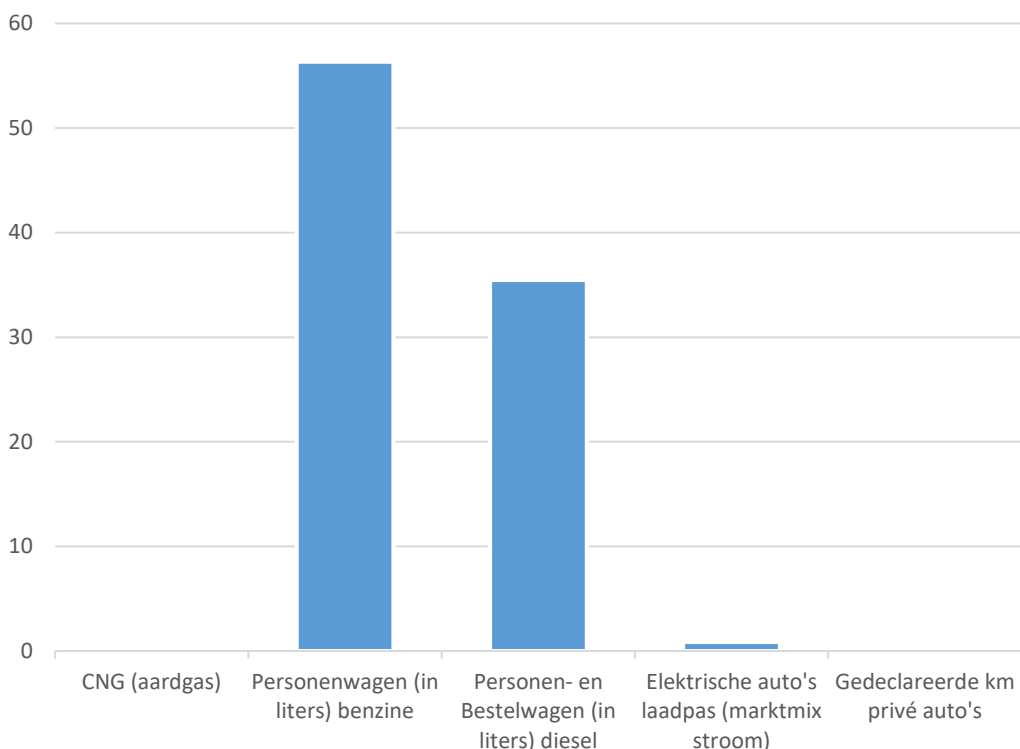
Jaar 2023		Wijngaarden Veilig Goed B.V.		
Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent	
CO2 Scope 1				
CNG (aardgas)	Brandstof & warmte	52 m3	1,884 kg CO2 / m3	0,1 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6.594 liter	2,78 kg CO2 / liter	18,3 ton CO2
Personen- en Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	10.620 liter	3,26 kg CO2 / liter	34,6 ton CO2
Benzine	Mobiele werktuigen	0 liter	2,82 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2
Schone benzine (Oecomix/Aspen)	Mobiele werktuigen	0 liter	3,07 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2
Diesel	Mobiele werktuigen	0 liter	3,26 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2
LPG	Mobiele werktuigen	0 liter	1,8 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen			
Subtotaal				53,05 ton CO2
CO2 Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	26.925 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	37.802 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	112.920 kWh	0,456 kg CO2 / kWh	51,5 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	112.920 kWh	-0,456 kg CO2 / kWh	-51,5 ton CO2
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	2.152 kWh	0,337 kg CO2 / kWh	0,7 ton CO2
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	343 km	0,195 kg CO2 / km	0,1 ton CO2
Subtotaal				0,8 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)				53,85 ton CO2

Ronell B.V. 2023 Scope 1 en 2



Jaar 2023		Ronell B.V.			
Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent		
CO2 Scope 1					
CNG (aardgas)	Brandstof & warmte	0 kg	1,884 kg CO2 / m3		0,0 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	13.668 liter	2,78 kg CO2 / liter		38,0 ton CO2
Personen- en Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	259 liter	3,26 kg CO2 / liter		0,9 ton CO2
Benzine	Mobiele werktuigen	0 liter	2,78 kg CO2 / liter		0,0 ton CO2
Schone benzine (Oecomix/Aspen)	Mobiele werktuigen	0 liter	2,79 kg CO2 / liter		0,0 ton CO2
Diesel	Mobiele werktuigen	0 liter	3,26 kg CO2 / liter		0,0 ton CO2
LPG	Mobiele werktuigen	0 liter	1,8 kg CO2 / liter		0,0 ton CO2
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen				
Subtotaal					<u>38,85</u> ton CO2
CO2 Scope 2 en Business travel					
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO2 / kWh		0,0 ton CO2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO2 / kWh		0,0 ton CO2
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0 kWh	0,456 kg CO2 / kWh		0,0 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,456 kg CO2 / kWh		0,0 ton CO2
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	0 kWh	0,337 kg CO2 / kWh		0,0 ton CO2
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	140 km	0,195 kg CO2 / km		0,0 ton CO2
Subtotaal					<u>0,03</u> ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)					38,88 ton CO2

Trapezium Goed beheer B.V. 2023 Scope 1 en 2



Jaar 2023		Wijngaarden Veilig Goed B.V.			Ronell B.V.		
Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent		CO2-parameter	CO2-equivalent	
CO2 Scope 1							
CNG (aardgas)	Brandstof & warmte	57 m3	1,884 kg CO2 / m3	0,1 ton CO2	0 kg	1,884 kg CO2 / m3	0,0 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6.594 liter	2,78 kg CO2 / liter	18,3 ton CO2	13.668 liter	2,78 kg CO2 / liter	38,0 ton CO2
Personen- en Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	10.620 liter	3,26 kg CO2 / liter	34,6 ton CO2	259 liter	3,26 kg CO2 / liter	0,9 ton CO2
Benzine	Mobiele werktuigen	0 liter	2,82 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2	0 liter	2,78 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2
Schone benzine (Decomix/Aspen)	Mobiele werktuigen	0 liter	3,07 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2	0 liter	2,79 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2
Diesel	Mobiele werktuigen	0 liter	3,26 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2	0 liter	3,26 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2
LPG	Mobiele werktuigen	0 liter	1,8 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2	0 liter	1,8 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen						
Subtotaal				53,05 ton CO2			38,85 ton CO2
CO2 Scope 2 en Business travel							
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	26.925 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2	0 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	37.802 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2	0 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	112.920 kWh	0,456 kg CO2 / kWh	51,5 ton CO2	0 kWh	0,456 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	112.920 kWh	-0,456 kg CO2 / kWh	-51,5 ton CO2	0 kWh	-0,456 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	2.152 kWh	0,337 kg CO2 / kWh	0,7 ton CO2	0 kWh	0,337 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	343 km	0,195 kg CO2 / km	0,1 ton CO2	140 km	0,195 kg CO2 / km	0,0 ton CO2
Subtotaal				0,8 ton CO2			0,03 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)				53,85 ton CO2			38,88 ton CO2
							92,73 ton CO2

Totale CO2-uitstoot in referentiejaar 92,73 Ton

Reductie CO2 uitstoot

Jaar	Footprint (in tonnen CO ₂)	Omzet (in euro's)	CO ₂ uitstoot in ton per 100.000 euro	CO ₂ -reductie gerelateerd aan de omzet t.o.v. 2023
2023	92,73	24,77	0,374	n.v.t.
2024				

Doelstelling loopt



Een CO₂-reductie van 15 procent in scope 1 en 2 in het jaar 2028, ten opzichte van het referentiejaar 2023, gerelateerd aan de omzet.

Bijlage 1 – ISO 14064 a t/m t

Onderdeel

Beschreven in rapportage

a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	Paragraaf 2.1
b	Verantwoordelijke persoon	Paragraaf 2.1.1
c	Verslagperiode	Paragraaf 2.3
d	Documentatie van de organisatorische grenzen	Paragraaf 2.1
e	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	Hoofdstuk 4
f	Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂ , andere emissies naar keuze	Paragraaf 4.1 t/m 4.6
g	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	N.v.t.
h	Directe CO ₂ -verwijderingen, indien gekwantificeerd	N.v.t.
i	Uitleg over de eventuele uitsluiting van GHG-bronnen of GHG-sinks	Paragraaf 3.1
j	Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies	N.v.t.
k	Basisjaar en referentiejaar	Paragraaf 2.2
l	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	Paragraaf 2.2 en 4.5
m	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Paragraaf 2.4 en 3.1
n	Uitleg van wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	N.v.t.
o	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	Paragraaf 2.4 en 3.1
p	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	Paragraaf 3.4
q	Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten	Paragraaf 3.4
r	Verklaring dat het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1	Paragraaf 2.1
s	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	Paragraaf 2.4
t	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	Paragraaf 3.1