

CO₂ Voortgangsrapportage eerste half jaar 2025



Versie, datum
Uitvoeringsperiode

1.0, 23-09-2025
01-01-2025 t/m 30-06-2025



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1 Beschrijving van de organisatie	4
2.1.1 Verantwoordelijke persoon.....	4
2.2 Basisjaar	4
2.3 Rapportageperiode.....	4
2.4 Verificatie	4
2.5 GWP-waarde	4
3. Berekeningsmethodiek.....	5
3.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren.....	5
3.2 Opname van CO ₂	5
3.3 Onzekerheidsanalyse.....	5
4. Emissies	7
4.1 Footprint eerste half jaar 2024.....	7
Trapezium Goed Beheer.....	7
Wijngaarden Veilig Goed.....	7
Ronell	8
4.2 Footprint eerste half jaar 2025.....	9
Trapezium Goed Beheer.....	9
Wijngaarden Veilig Goed.....	9
Ronell	9
Laundis	9
4.3 Reductie CO ₂ uitstoot	10
Bijlage 1 – ISO 14064 a t/m t	11

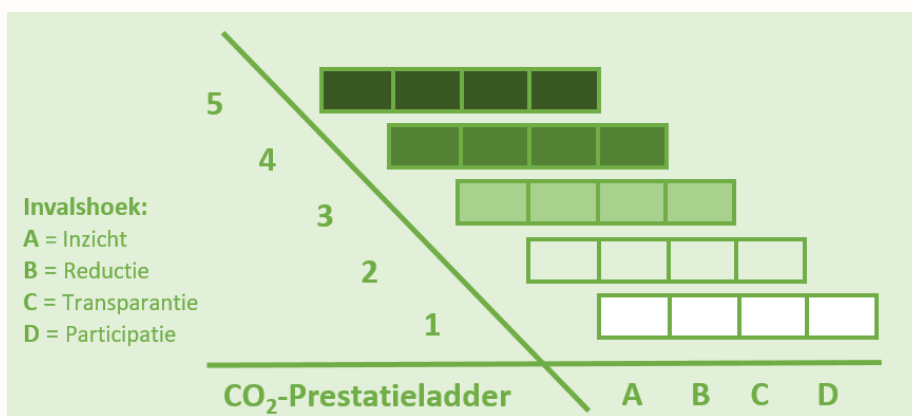
Versie	Wijzigingen	Opgesteld door	Datum
1.0	Voortgangsrapportage	Nico Wolsheimer	23-09-2025

1. Inleiding

In deze voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de (reductie)doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is over de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2025. Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2. In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen, over de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2025, beschreven.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. Het bevat een methodiek die gebaseerd is op het Capability Maturity Model (CMM). Het CMM veronderstelt dat de uitvoering van projecten en de manier waarop processen worden gemanaged, in een bepaald stadium van volwassenheid verkeert. Het model kent vijf niveaus, oplopend van 1 tot en met 5.

Per niveau is een vaste set van eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO₂-prestatie van het bedrijf en zijn projecten. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken (A t/m D) met elk een eigen wegingsfactor. De plaats van een bedrijf op deze ladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan alle eisen voldoet. Een individuele invalshoek kan in de geest van de CO₂-Prestatieladder niet los worden gezien van de overige invalshoeken. Elk hoger niveau omvat de eisen van de lagere niveaus.



CO₂-Prestatieladder: 5 niveaus en 4 invalshoeken. De invalshoeken hebben elk een eigen wegingsfactor

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

De organisatie is beschreven in de Boundary verklaring. Binnen de organisatie worden de activiteiten zoals beschreven in het Energie management actieplan verricht.

De CO₂-emissie bedraagt over 2024 128,99 ton CO₂ (zie ook paragraaf 4.2). Op basis daarvan wordt vastgesteld dat TRAPEZIUM GOED BEHEER in de categorie tot maximaal 2000 ton CO₂ per jaar valt en derhalve kan worden geclassificeerd als klein bedrijf, conform tabel 4.1 van het handboek 3.1.

De voortgangsrapportage is opgesteld conform ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1.

2.1.1 Verantwoordelijke persoon

De verantwoordelijke persoon voor het CO₂-managementsysteem is Nico Wolsheimer in de rol als KAM-coördinator.

2.2 Basisjaar

De directie heeft besloten om 2023 als basisjaar te gaan hanteren. Dit is een logische keuze i.v.m. de start van de CO₂-Prestatieladder, waar op dat moment 2023 alle cijfers bekend waren.

2.3 Rapportageperiode

De rapportage periode betreft de periode 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2025.

2.4 Verificatie

De emissie-inventaris van TRAPEZIUM GOED BEHEER is niet geverifieerd. De gegevens worden automatisch doorgerekend met de meest actuele CO₂-emissiefactoren. Wel vindt er jaarlijks een externe audit plaats voor de jaarlijkse ladderbeoordeling. Tijdens de externe audit wordt de emissie-inventaris steekproef geïnventariseerd.

2.5 GWP-waarde

GWP-waarde is 128990 kilo CO₂. De GWP-waarde is gelijk gesteld aan 1 kilo CO₂.

Bron: www.iplo.nl

3. Berekeningsmethodiek

3.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). TRAPEZIUM maakt gebruik van CO₂-emissiefactoren.nl voor de actuele emissiefactoren. Er is gebleken dat dit programma aan sluit bij de wensen van TRAPEZIUM.

Uitsluitingen

Het zeer kleine verbruik is niet gemeten. Hiermee wordt bedoeld:

- Koudemiddelen voor de airco;

De uitstoot van deze emissies is substantieel klein dat het geen inhoudelijk belang heeft voor de organisatie TRAPEZIUM.

3.2 Opname van CO₂

Er is geen opname van CO₂.

3.3 Onzekerheidsanalyse

De Footprint, zoals gepubliceerd in hoofdstuk 4, beschrijft de emissie-inventaris van TRAPEZIUM voor het eerste half jaar 2025. Vanuit de gegevensverzameling is de volgende onderbouwing van toepassing.

Scope 1	Emissie-bron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Aardgas	Brandstof energieopwekking	Facturen energieleverancier	M ³	Gas wordt enkel gebruikt voor het jaarlijkse onderhoud. Verder is het pand gasloos. De energieleverancier geeft enkel jaarlijks het verbruik in rekening, waardoor dit in de halfjaarlijkse rapportage niet terugkomt.
Zakelijk verkeer	Personenwagen benzine	Individuele tankpassen Travelcard	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. voertuigkilometers).
Zakelijk verkeer	Bestelwagen diesel	Individuele tankpassen Travelcard	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. voertuigkilometers).

Scope 2	Emissie-bron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	App	Opgewekte kWh	App is gekoppeld aan een digitaal account, welke de opwekking bijhoudt.
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	Meterstanden	kWh	Tegenwoordig aflezen op dashboard die de slimme meter uitleest.
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	Via energieleverancier	kWh	Belangrijk is om elk jaar de contracten te bekijken of er daadwerkelijk gerekend mag worden met groene stroom.
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas	Individuele laadpassen Travelcard	kWh	Aantal afgenomen kWh wordt berekend. Data wanneer er is geladen is inzichtelijk.
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	Gedeclareerde km auto	Gedeclareerde kilometers medewerkers	Declaratie geschiedt middels het gereden kilometers. Het kan zijn dat een privé auto zuiniger is in vergelijking met de CO ₂ equivalent, waardoor er met een hogere uitstoot wordt gerekend.

4. Emissies

4.1 Footprint eerste half jaar 2024

Trapezium Goed Beheer

Jaar 2024 H1		Trapezium		
Thema		CO2- paramet er	CO2- equivale nt	
CO2 Scope 1				
CNG (aardgas)	Brandstof & warmte	0 m3	1,86 kg CO2 / m3	0,0 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	13.059 liter	2,82 kg CO2 / liter	36,8 ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.567 liter	3,26 kg CO2 / liter	14,9 ton CO2
Subtotaal				51,72 ton CO2
CO2 Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	119.961 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	84.865 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	35.480 kWh	0,536 kg CO2 / kWh	19,0 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	35.480 kWh	-0,536 kg CO2 / kWh	-19,0 ton CO2
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	2.646 kWh	0,328 kg CO2 / kWh	0,9 ton CO2
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.246 km	0,193 kg CO2 / km	0,2 ton CO2
Subtotaal				1,11 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)				52,83 ton CO2

Wijngaarden Veilig Goed

Jaar 2024 H1		Wijngaarden Veilig Goed B.V.		
Thema		CO2- paramet er	CO2- equivalent	
CO2 Scope 1				
CNG (aardgas)	Brandstof & warmte	0 m3	1,86 kg CO2 / m3	0,0 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.475 liter	2,82 kg CO2 / liter	15,4 ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.567 liter	3,26 kg CO2 / liter	14,9 ton CO2
Subtotaal				30,33 ton CO2
CO2 Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	119.961 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	84.865 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	35.480 kWh	0,536 kg CO2 / kWh	19,0 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	35.480 kWh	-0,536 kg CO2 / kWh	-19,0 ton CO2
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	2.646 kWh	0,328 kg CO2 / kWh	0,9 ton CO2
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.246 km	0,193 kg CO2 / km	0,2 ton CO2
Subtotaal				1,11 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)				31,44 ton CO2

Ronell

Jaar 2024 H1

		Ronell B.V.			
Thema		CO2- paramet er	CO2- equivale nt		
CO2 Scope 1					
CNG (aardgas)	Brandstof & warmte	0 m3	1,86 kg CO2 / m3	0,0	ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	7.584 liter	2,82 kg CO2 / liter	21,4	ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0 liter	3,26 kg CO2 / liter	0,0	ton CO2
Subtotaal				21,39	ton CO2
CO2 Scope 2 en Business travel					
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0	ton CO2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0	ton CO2
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0 kWh	0,536 kg CO2 / kWh	0,0	ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,536 kg CO2 / kWh	0,0	ton CO2
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	0 kWh	0,328 kg CO2 / kWh	0,0	ton CO2
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	0,193 kg CO2 / km	0,0	ton CO2
Subtotaal				0	ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)				21,39	ton CO2

4.2 Footprint eerste half jaar 2025

Trapezium Goed Beheer

Jaar 2025 H1		TRAPEZIUM					
Thema	Type	Volume	Eenheid	Totaal (WTW)	Emissie		
CO2 Scope 1: Directe emissies							
Aardgas (G-gas)	Brandstoffen energieopwekking	10.357	Nm3	2,134	kg CO2 / Nm3	22,10 ton CO2	31,7 MJ / kg 328,3 GJ
Benzine E10	Brandstoffen voertuigen	17.013	liter	2,797	kg CO2 / liter	47,59 ton CO2	31,3 MJ / liter 532,5 GJ
Diesel B7	Brandstoffen voertuigen	10.915	liter	3,251	kg CO2 / liter	35,48 ton CO2	35,9 MJ / liter 391,8 GJ
Subtotaal						105,17 ton CO2	1.252,67 GJ
CO2 Scope 2: Indirecte emissies door energiegebruik							
Zonne-energie	Elektriciteit opgewekt	147.718	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh 531,8 GJ
Zonne-energie	Elektriciteit teruggeleverd	-111.802	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh -402,5 GJ
Windkracht	Elektriciteit ingekocht	32.775	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh 118,0 GJ
Grijze Stroom	Elektriciteit ingekocht	16.154	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	8,03 ton CO2	3,6 MJ / kWh 58,2 GJ
Stroom (onbekend) gridmix	Elektriciteit laadpas	1.158	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	0,58 ton CO2	3,6 MJ / kWh 4,2 GJ
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Gedeclareerde kilometers	1.534	voertuigkilometer	0,191	kg CO2 / voertuigkilometer	0,29 ton CO2 onbekend	
Subtotaal						8,90 ton CO2	309,61 GJ
CO2-uitstoot (Footprint)						114,07 ton CO2	1.562,28 GJ

Wijngaarden Veilig Goed

Jaar 2025 H1		Veilig Goed B.V.					
Thema	Type	Volume	Eenheid	Totaal (WTW)	Emissie		
CO2 Scope 1: Directe emissies							
Aardgas (G-gas)	Brandstoffen energieopwekking		Nm3	2,134	kg CO2 / Nm3	0,00 ton CO2	31,7 MJ / kg 0,0 GJ
Benzine E10	Brandstoffen voertuigen	9.912	liter	2,797	kg CO2 / liter	27,72 ton CO2	31,3 MJ / liter 310,2 GJ
Diesel B7	Brandstoffen voertuigen	3.463	liter	3,251	kg CO2 / liter	11,26 ton CO2	35,9 MJ / liter 124,3 GJ
Subtotaal						38,98 ton CO2	434,56 GJ
CO2 Scope 2: Indirecte emissies door energiegebruik							
Zonne-energie	Elektriciteit opgewekt	147.718	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh 531,8 GJ
Zonne-energie	Elektriciteit teruggeleverd	-111.802	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh -402,5 GJ
Windkracht	Elektriciteit ingekocht	32.775	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh 118,0 GJ
Stroom (onbekend) gridmix	Elektriciteit laadpas	1.158	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	0,58 ton CO2	3,6 MJ / kWh 4,2 GJ
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Gedeclareerde kilometers	1.534	voertuigkilometer	0,191	kg CO2 / voertuigkilometer	0,29 ton CO2 onbekend	
Subtotaal						0,87 ton CO2	251,46 GJ
CO2-uitstoot (Footprint)						39,85 ton CO2	686,01 GJ

Ronell

Jaar 2025 H1		Ronell B.V.					
Thema	Type	Volume	Eenheid	Totaal (WTW)	Emissie		
CO2 Scope 1: Directe emissies							
Aardgas (G-gas)	Brandstoffen energieopwekking		Nm3	2,134	kg CO2 / Nm3	0,00 ton CO2	31,7 MJ / kg 0,0 GJ
Benzine E10	Brandstoffen voertuigen	6.766	liter	2,797	kg CO2 / liter	18,92 ton CO2	31,3 MJ / liter 211,8 GJ
Diesel (fossiel) B0	Brandstoffen voertuigen	0	liter	3,462	kg CO2 / liter	0,00 ton CO2	35,9 MJ / liter 0,0 GJ
Subtotaal						18,92 ton CO2	211,77 GJ
CO2 Scope 2: Indirecte emissies door energiegebruik							
Zonne-energie	Elektriciteit opgewekt		kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh 0,0 GJ
Zonne-energie	Elektriciteit teruggeleverd	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh 0,0 GJ
Windkracht	Elektriciteit ingekocht	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh 0,0 GJ
Stroom (onbekend) gridmix	Elektriciteit laadpas	0	kWh	0,268	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh 0,0 GJ
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Gedeclareerde kilometers	0	voertuigkilometer	0,191	kg CO2 / voertuigkilometer	0,00 ton CO2 onbekend	
Subtotaal						0,00 ton CO2	- GJ
CO2-uitstoot (Footprint)						18,92 ton CO2	211,77 GJ

Laundis

Jaar 2025 H1		Laundis B.V.					
Thema	Type	Volume	Eenheid	Totaal (WTW)	Emissie		
CO2 Scope 1: Directe emissies							
Aardgas (G-gas)	Brandstoffen energieopwekking	10.357	Nm3	2,134	kg CO2 / Nm3	22,10 ton CO2	31,7 MJ / kg 328,3 GJ
Benzine E10	Brandstoffen voertuigen	335	liter	2,797	kg CO2 / liter	0,94 ton CO2	31,3 MJ / liter 10,5 GJ
Diesel B7	Brandstoffen voertuigen	7.452	liter	3,251	kg CO2 / liter	24,23 ton CO2	35,9 MJ / liter 267,5 GJ
Subtotaal						47,27 ton CO2	606,35 GJ
CO2 Scope 2: Indirecte emissies door energiegebruik							
Zonne-energie	Elektriciteit opgewekt	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh 0,0 GJ
Zonne-energie	Elektriciteit teruggeleverd	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh 0,0 GJ
Windkracht	Elektriciteit ingekocht	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2	3,6 MJ / kWh 0,0 GJ
Grijze Stroom	Elektriciteit ingekocht	16.154	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	8,03 ton CO2	3,6 MJ / kWh 58,2 GJ
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Gedeclareerde kilometers	0	voertuigkilometer	0,191	kg CO2 / voertuigkilometer	0,00 ton CO2 onbekend	
Subtotaal						8,03 ton CO2	58,15 GJ
CO2-uitstoot (Footprint)						55,30 ton CO2	664,50 GJ

4.3 Reductie CO₂ uitstoot

Jaar	Footprint (in tonnen CO ₂)	Omzet (in euro's)	CO ₂ uitstoot in ton per 100.000 euro	CO ₂ -reductie gerelateerd aan de omzet
1 ^e helft 2024	52,83	14,24	0,371	
1 ^e helft 2025	114,07	13,7	0,837	+125%

De CO₂ uitstoot is als beide eerste helften van het jaar worden vergeleken verdubbeld. Deze stijging heeft twee oorzaken:

1. Gestart met een nieuwe onderneming, Laundis, die onder Trapezium valt. In het eerste half jaar van 2024 bestond Laundis nog niet. Als Laundis niet wordt meegeteld betrof het een stijging van 17,8%.
2. Er is meer reisverkeer geweest voor Wijngaarden Veilig Goed. Dit komt doordat er meer accountmanagers werkzaam zijn dan een jaar geleden. Hier is voorgesorteerd om verder te kunnen groeien als organisatie zijnde. Wel levert dit nu een hogere uitstoot op.

Komend jaar wordt dit verder gemonitord. De verwachting is dat de footprint in 2025 verder zal stijgen, waar de activiteiten van Laundis zich verder zullen gaan uitbreiden.

Extra doelstellingen

Om ervoor te zorgen dat de footprint weer zal gaan dalen, zijn er twee extra doelstellingen/acties opgesteld. Zie hiervoor het energiemangementactieplan.

Bijlage 1 – ISO 14064 a t/m t

Onderdeel	Beschreven in rapportage
a Beschrijving van de rapporterende organisatie	Paragraaf 2.1
b Verantwoordelijke persoon	Paragraaf 2.1.1
c Verslagperiode	Paragraaf 2.3
d Documentatie van de organisatorische grenzen	Paragraaf 2.1
e Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	Hoofdstuk 4
f Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂ , andere emissies naar keuze	Hoofdstuk 4
g Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	N.v.t.
h Directe CO ₂ -verwijderingen, indien gekwantificeerd	N.v.t.
i Uitleg over de eventuele uitsluiting van GHG-bronnen of GHG-sinks	Paragraaf 3.1
j Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies	N.v.t.
k Basisjaar en referentiejaar	Paragraaf 2.2
l Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	Paragraaf 2.2
m Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Paragraaf 2.4 en 3.1
n Uitleg van wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	N.v.t.
o Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	Paragraaf 2.4 en 3.1
p Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	Paragraaf 3.4
q Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten	Paragraaf 3.4
r Verklaring dat het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1	Paragraaf 2.1
s Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	Paragraaf 2.4
t De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	Paragraaf 2.5