



VeiligGoed

CO₂ Voortgangsrapportage 2025

Versie 1.0

Datum: 15-01-2026

Verslagperiode: 01-01-2025 t/m 31-12-2025



CO₂-PRESTATIELADDER

VG

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Basisgegevens	5
2.1 Beschrijving van de organisatie	5
2.1.1 Verantwoordelijke persoon	5
2.2 Basisjaar	5
2.3 Rapportageperiode	5
2.4 Verificatie	5
2.5 GWP-waarde	5
3. Berekeningsmethodiek	6
3.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
3.2 Opname van CO ₂	6
3.3 Onzekerheidsanalyse	6
4. Emissies + voortgang doelstellingen	8
4.1 Footprint 2023	8
Trapezium Goed Beheer	8
Wijngaarden Veilig Goed	8
Ronell	8
4.2 Footprint 2024	9
Trapezium Goed Beheer	9
Wijngaarden Veilig Goed	9
Ronell	9
Laundis	10
4.3 Footprint 2025	10
Trapezium Goed Beheer	10
VeiligGoed	10
Ronell	11
Laundis	11
4.4 Reductie CO ₂ uitstoot	11
4.4.1 CO ₂ -reductie inclusief Laundis	12
4.5 Voortgang doelstellingen	12
4.5.1 Vervanging luxewagen	12
4.5.2 Verhogen CO ₂ bewustzijn	13
4.5.3 Groene stroom Laundis	13
Bijlage 1 – ISO 14064 a t/m t	14

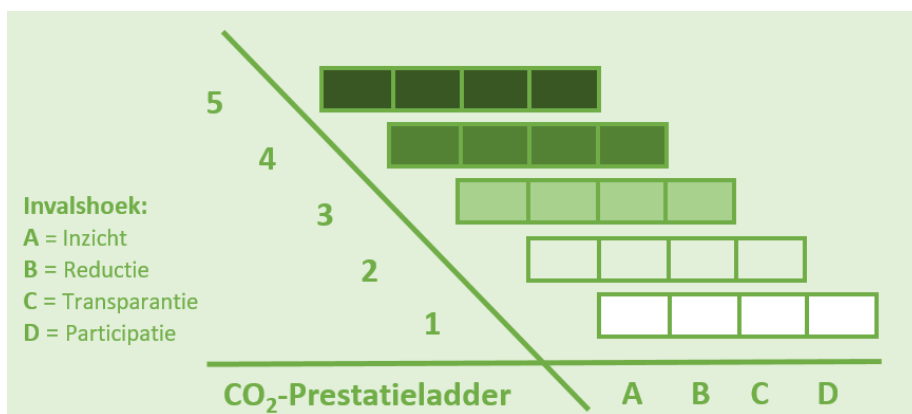
Versie	Wijzigingen	Opgesteld door	Datum
1.0	Voortgangsrapportage	Nico Wolsheimer	15-01-2026

1. Inleiding

In deze voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de (reductie)doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2025. Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2. In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen, over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2025, beschreven.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. Het bevat een methodiek die gebaseerd is op het Capability Maturity Model (CMM). Het CMM veronderstelt dat de uitvoering van projecten en de manier waarop processen worden gemanaged, in een bepaald stadium van volwassenheid verkeert. Het model kent vijf niveaus, oplopend van 1 tot en met 5.

Per niveau is een vaste set van eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO₂-prestatie van het bedrijf en zijn projecten. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken (A t/m D) met elk een eigen wegingsfactor. De plaats van een bedrijf op deze ladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan alle eisen voldoet. Een individuele invalshoek kan in de geest van de CO₂-Prestatieladder niet los worden gezien van de overige invalshoeken. Elk hoger niveau omvat de eisen van de lagere niveaus.



CO₂-Prestatieladder: 5 niveaus en 4 invalshoeken. De invalshoeken hebben elk een eigen wegingsfactor

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

De organisatie is beschreven in de Boundary verklaring. Binnen de organisatie worden de activiteiten zoals beschreven in het Energie management actieplan verricht.

De CO₂-emissie bedraagt over 2025 242,54 ton CO₂ (zie ook paragraaf 4.3). Op basis daarvan wordt vastgesteld dat TRAPEZIUM GOED BEHEER in de categorie tot maximaal 2000 ton CO₂ per jaar valt en derhalve kan worden geclassificeerd als klein bedrijf, conform tabel 4.1 van het handboek 3.1.

De voortgangsrapportage is opgesteld conform ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1.

2.1.1 Verantwoordelijke persoon

De verantwoordelijke persoon voor het CO₂-managementsysteem is Nico Wolsheimer in de rol als KAM-coördinator.

2.2 Basisjaar

De directie heeft besloten om 2023 als basisjaar te gaan hanteren. Dit is een logische keuze i.v.m. de start van de CO₂-Prestatieladder, waar op dat moment 2023 alle cijfers bekend waren.

2.3 Rapportageperiode

De rapportage periode betreft de periode 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025.

2.4 Verificatie

De emissie-inventaris van TRAPEZIUM GOED BEHEER is niet geverifieerd. De gegevens worden automatisch doorgerekend met de meest actuele CO₂-emissiefactoren. Wel vindt er jaarlijks een externe audit plaats voor de jaarlijkse ladderbeoordeling. Tijdens de externe audit wordt de emissie-inventaris steekproef geïnterpreteerd.

2.5 GWP-waarde

GWP-waarde is 242540 kilo CO₂. De GWP-waarde is gelijk gesteld aan 1 kilo CO₂.

Bron: www.iplo.nl

3. Berekeningsmethodiek

3.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). TRAPEZIUM maakt gebruik van CO₂-emissiefactoren.nl voor de actuele emissiefactoren. Er is gebleken dat dit programma aan sluit bij de wensen van TRAPEZIUM.

Uitsluitingen

Het zeer kleine verbruik is niet gemeten. Hiermee wordt bedoeld:

- Koudemiddelen voor de airco;
- AdBlue (registraties zijn wel aanwezig).

De uitstoot van deze emissies is substantieel klein dat het geen inhoudelijk belang heeft voor de organisatie TRAPEZIUM.

3.2 Opname van CO₂

Er is geen opname van CO₂.

3.3 Onzekerheidsanalyse

De Footprint, zoals gepubliceerd in hoofdstuk 4, beschrijft de emissie-inventaris van TRAPEZIUM voor het jaar 2024. Vanuit de gegevensverzameling is de volgende onderbouwing van toepassing.

Scope 1	Emissie-bron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Aardgas	Brandstof energieopwekking	Facturen energieleverancier	M ³	Digitaal wordt dit bijgehouden, waardoor altijd het juiste verbruik wordt behaald. De panden aan de Trapezium en Vaarsloot zijn gasloos.
Zakelijk verkeer	Personenwagen benzine	Individuele tankpassen Travelcard	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. voertuigkilometers).
Zakelijk verkeer	Bestelwagen diesel	Individuele tankpassen Travelcard	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. voertuigkilometers).

Scope 2 + Business travel	Emissie-bron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	App	Opgewekte kWh	App is gekoppeld aan een digitaal account (Sunny Portal), welke de opwekking bijhoudt.
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	Meterstanden	kWh	Tegenwoordig aflezen op dashboard van Scholt Energy die de slimme meter uitleest.
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	Via leverancier Vattenfall	kWh	Er wordt gebruik gemaakt van leverancier Scholt Energy. Belangrijk is om elk jaar de contracten te bekijken of er daadwerkelijk gerekend mag worden met groene stroom.
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas	Individuele laadpassen Travelcard	kWh	Aantal afgenomen kWh wordt berekend. Data wanneer er is geladen is inzichtelijk.
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	Gedeclareerde km auto	Gedeclareerde kilometers medewerkers	Declaratie geschiedt middels het gereden kilometers. Het kan zijn dat een privé auto zuiniger is in vergelijking met de CO ₂ equivalent, waardoor er met een hogere uitstoot wordt gerekend.

4. Emissies + voortgang doelstellingen

4.1 Footprint 2023

Trapezium Goed Beheer

Jaar 2023		Trapezium Goed Beheer B.V.		
Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent	
CO2 Scope 1				
CNG (aardgas)	Brandstof & warmte	52 m3	1,884 kg CO2 / m3	0,1 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	20.262 liter	2,78 kg CO2 / liter	56,3 ton CO2
Personen- en Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	10.880 liter	3,26 kg CO2 / liter	35,5 ton CO2
Subtotaal				91,90 ton CO2
CO2 Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	26.925 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	37.802 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	112.920 kWh	0,456 kg CO2 / kWh	51,5 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	112.920 kWh	-0,456 kg CO2 / kWh	-51,5 ton CO2
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	2.152 kWh	0,337 kg CO2 / kWh	0,7 ton CO2
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	483 km	0,195 kg CO2 / km	0,1 ton CO2
Subtotaal				0,82 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)				92,72 ton CO2

Wijngaarden Veilig Goed

Jaar 2023		Wijngaarden Veilig Goed B.V.		
Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent	
CO2 Scope 1				
CNG (aardgas)	Brandstof & warmte	52 m3	1,884 kg CO2 / m3	0,1 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6.594 liter	2,78 kg CO2 / liter	18,3 ton CO2
Personen- en Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	10.620 liter	3,26 kg CO2 / liter	34,6 ton CO2
Subtotaal				53,05 ton CO2
CO2 Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	26.925 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	37.802 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	112.920 kWh	0,456 kg CO2 / kWh	51,5 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	112.920 kWh	-0,456 kg CO2 / kWh	-51,5 ton CO2
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	2.152 kWh	0,337 kg CO2 / kWh	0,7 ton CO2
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	343 km	0,195 kg CO2 / km	0,1 ton CO2
Subtotaal				0,8 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)				53,85 ton CO2

Ronell

Jaar 2023		Ronell B.V.		
Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent	
CO2 Scope 1				
CNG (aardgas)	Brandstof & warmte	0 kg	1,884 kg CO2 / m3	0,0 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	13.668 liter	2,78 kg CO2 / liter	38,0 ton CO2
Personen- en Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	259 liter	3,26 kg CO2 / liter	0,9 ton CO2
Subtotaal				38,85 ton CO2
CO2 Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0 kWh	0,456 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,456 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	0 kWh	0,337 kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	140 km	0,195 kg CO2 / km	0,0 ton CO2
Subtotaal				0,03 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)				38,88 ton CO2

4.2 Footprint 2024

Trapezium Goed Beheer

Trapezium Goed Beheer B.V.					
Thema	Type	Volume	Eenheid	Totaal (WTW)	Emissie
CO2 Scope 1: Directe emissies					
Aardgas (G-gas)	Brandstoffen energieopwekking	18	Nm3	2,134 kg CO2 / Nm3	0,04 ton CO2
Benzine E10	Brandstoffen voertuigen	25.672	liter	2,821 kg CO2 / liter	72,42 ton CO2
Diesel (fossiel) B0	Brandstoffen voertuigen	16.620	liter	3,256 kg CO2 / liter	54,11 ton CO2
Subtotaal					126,57 ton CO2
CO2 Scope 2: Indirecte emissies door energiegebruik					
Zonne-energie	Elektriciteit opgewekt	227.042	kWh	- kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Zonne-energie	Elektriciteit teruggeleverd	-162.890	kWh	- kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Windkracht	Elektriciteit ingekocht	65.008	kWh	- kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Stroom (onbekend) gridmix	Elektriciteit laadpas	5.864	kWh	0,328 kg CO2 / kWh	1,92 ton CO2
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Gedeclareerde kilometers	2.578	voertuigkilometer	0,193 kg CO2 / voertuigkilometer	0,50 ton CO2
Subtotaal					2,42 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)					128,99 ton CO2

Wijngaarden Veilig Goed

Wijngaarden Veilig Goed B.V.					
Thema	Type	Volume	Eenheid	Totaal (WTW)	Emissie
CO2 Scope 1: Directe emissies					
Aardgas (G-gas)	Brandstoffen energieopwekking	18	Nm3	2,134 kg CO2 / Nm3	0,04 ton CO2
Benzine E10	Brandstoffen voertuigen	11.257	liter	2,821 kg CO2 / liter	31,76 ton CO2
Diesel B7	Brandstoffen voertuigen	13.248	liter	3,256 kg CO2 / liter	43,13 ton CO2
LPG	Brandstoffen voertuigen	0	liter	1,802 kg CO2 / liter	0,00 ton CO2
Subtotaal					74,93 ton CO2
CO2 Scope 2: Indirecte emissies door energiegebruik					
Zonne-energie	Elektriciteit opgewekt	227.042	kWh	- kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Zonne-energie	Elektriciteit teruggeleverd	-162.890	kWh	- kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Windkracht	Elektriciteit ingekocht	65.008	kWh	- kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Stroom (onbekend) gridmix	Elektriciteit laadpas	5.864	kWh	0,328 kg CO2 / kWh	1,92 ton CO2
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Gedeclareerde kilometers	2.578	voertuigkilometer	0,193 kg CO2 / voertuigkilometer	0,50 ton CO2
Subtotaal					2,42 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)					77,35 ton CO2

Ronell

Ronell B.V.					
Thema	Type	Volume	Eenheid	Totaal (WTW)	Emissie
CO2 Scope 1: Directe emissies					
Aardgas (G-gas)	Brandstoffen energieopwekking	0	Nm3	2,134 kg CO2 / Nm3	0,00 ton CO2
Benzine E10	Brandstoffen voertuigen	14.415	liter	2,821 kg CO2 / liter	40,67 ton CO2
Diesel (fossiel) B0	Brandstoffen voertuigen	0	liter	3,256 kg CO2 / liter	0,00 ton CO2
Subtotaal					40,67 ton CO2
CO2 Scope 2: Indirecte emissies door energiegebruik					
Zonne-energie	Elektriciteit opgewekt	0	kWh	- kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Zonne-energie	Elektriciteit teruggeleverd	0	kWh	- kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Windkracht	Elektriciteit ingekocht	0	kWh	- kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Stroom (onbekend) gridmix	Elektriciteit laadpas	0	kWh	0,328 kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Gedeclareerde kilometers	0	voertuigkilometer	0,193 kg CO2 / voertuigkilometer	0,00 ton CO2
Subtotaal					0,00 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)					40,67 ton CO2

Laundis

Jaar 2024		Laundis B.V.				
Thema	Type	Volume	Eenheid	Totaal (WTW)		Emissie
CO2 Scope 1: Directe emissies						
Aardgas (G-gas)	Brandstoffen energieopwekking	0	Nm3	2,134	kg CO2 / Nm3	0,00 ton CO2
Benzine E10	Brandstoffen voertuigen	0	liter	2,821	kg CO2 / liter	0,00 ton CO2
Diesel (fossiel) B0	Brandstoffen voertuigen	3.372	liter	3,468	kg CO2 / liter	11,69 ton CO2
Subtotaal						11,69 ton CO2
CO2 Scope 2: Indirecte emissies door energiegebruik						
Zonne-energie	Elektriciteit opgewekt	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Zonne-energie	Elektriciteit teruggeleverd	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Windkracht	Elektriciteit ingekocht	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Stroom (onbekend) gridmix	Elektriciteit laadpas	0	kWh	0,328	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Gedeclareerde kilometers	0	voertuigkilometer	0,193	kg CO2 / voertuigkilometer	0,00 ton CO2
Subtotaal						0,00 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)						11,69 ton CO2

4.3 Footprint 2025

Trapezium Goed Beheer

Jaar 2025		TRAPEZIUM						
Thema	Type	Volume	Eenheid	Totaal (WTW)		Emissie		
CO2 Scope 1: Directe emissies								
Aardgas (G-gas)	Brandstoffen energieopwekking	21.003	Nm3	2,134	kg CO2 / Nm3	44,82	ton CO2	31,7 MJ / kg 665,8 GJ
Benzine E10	Brandstoffen voertuigen	38.543	Liter	2,797	kg CO2 / Liter	107,80	ton CO2	31,3 MJ / liter 1206,4 GJ
Diesel B7	Brandstoffen voertuigen	21.885	Liter	3,251	kg CO2 / Liter	71,15	ton CO2	35,9 MJ / liter 785,7 GJ
Subtotaal						223,77	ton CO2	2.657,85 GJ
CO2 Scope 2: Indirecte emissies door energiegebruik								
Zonne-energie	Elektriciteit opgewekt	227.952	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00	ton CO2	3,6 MJ / kWh 820,6 GJ
Zonne-energie	Elektriciteit teruggeleverd	186.604	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00	ton CO2	-3,6 MJ / kWh -671,8 GJ
Windkracht	Elektriciteit ingekocht	112.938	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00	ton CO2	3,6 MJ / kWh 406,6 GJ
Grijze Stroom	Elektriciteit ingekocht	35.498	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	17,64	ton CO2	3,6 MJ / kWh 127,8 GJ
Stroom (onbekend) gridmix	Elektriciteit laadpas	1.170	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	0,58	ton CO2	3,6 MJ / kWh 4,2 GJ
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Gedeclareerde kilometers	2.863	Voertuigkilometer	0,191	kg CO2 / Voertuigkilometer	0,55	ton CO2 onbekend	
Subtotaal						18,77	ton CO2	687,43 GJ
CO2-uitstoot (Footprint)						242,54	ton CO2	3.345,28 GJ

VeiligGoed

Dit betreft beide vestigingen (Vaarsloot 2 en Trapezium 400)

Jaar 2025		VEILIGGOED									
Thema	Type	Volume	Eenheid	Totaal (WTW)		Emissie					
CO2 Scope 1: Directe emissies											
Aardgas (G-gas)	Brandstoffen energieopwekking	0	Nm3	2,134	kg CO2 / Nm3	0,00	ton CO2	31,7	MJ / kg	0,0	GJ
Benzine E10	Brandstoffen voertuigen	22.649	Liter	2,797	kg CO2 / Liter	63,35	ton CO2	31,3	MJ / liter	708,9	GJ
Diesel B7	Brandstoffen voertuigen	5.971	Liter	3,251	kg CO2 / Liter	19,41	ton CO2	35,9	MJ / liter	214,3	GJ
Subtotaal						82,76	ton CO2			923,25	GJ
CO2 Scope 2: Indirecte emissies door energiegebruik											
Zonne-energie	Elektriciteit opgewekt	227.952	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00	ton CO2	3,6	MJ / kWh	820,6	GJ
Zonne-energie	Elektriciteit teruggeleverd	186.604	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00	ton CO2	-3,6	MJ / kWh	-671,8	GJ
Windkracht	Elektriciteit ingekocht	112.938	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00	ton CO2	3,6	MJ / kWh	406,6	GJ
Grijze Stroom	Elektriciteit ingekocht	0	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	0,00	ton CO2	3,6	MJ / kWh	0,0	GJ
Stroom (onbekend) gridmix	Elektriciteit laadpas	1.170	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	0,58	ton CO2	3,6	MJ / kWh	4,2	GJ
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Gedeclareerde kilometers	2.863	Voertuigkilometer	0,191	kg CO2 / Voertuigkilometer	0,55	ton CO2	onbekend			
Subtotaal						1,13	ton CO2			559,64	GJ
CO2-uitstoot (Footprint)						83,89	ton CO2			1.482,89	GJ

Ronell

Jaar 2025

RONELL						
Thema	Type	Volume	Eenheid	Totaal (WTW)	Emissie	
CO2 Scope 1: Directe emissies						
Aardgas (G-gas)	Brandstoffen energieopwekking	0	Nm3	2,134	kg CO2 / Nm3	0,00 ton CO2
Benzine E10	Brandstoffen voertuigen	14.238	Liter	2,797	kg CO2 / Liter	39,82 ton CO2
Diesel B7	Brandstoffen voertuigen	0	Liter	3,251	kg CO2 / Liter	0,00 ton CO2
Subtotaal						39,82 ton CO2
CO2 Scope 2: Indirecte emissies door energiegebruik						
Zonne-energie	Elektriciteit opgewekt	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Zonne-energie	Elektriciteit teruggeleverd	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Windkracht	Elektriciteit ingekocht	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Grijze Stroom	Elektriciteit ingekocht	0	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Stroom (onbekend) gridmix	Elektriciteit laadpas	0	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Gedeclareerde kilometers	0	Voertuigkilometer	0,191	kg CO2 / Voertuigkilometer	0,00 ton CO2
Subtotaal						0,00 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)						39,82 ton CO2

Laundis

Jaar 2025

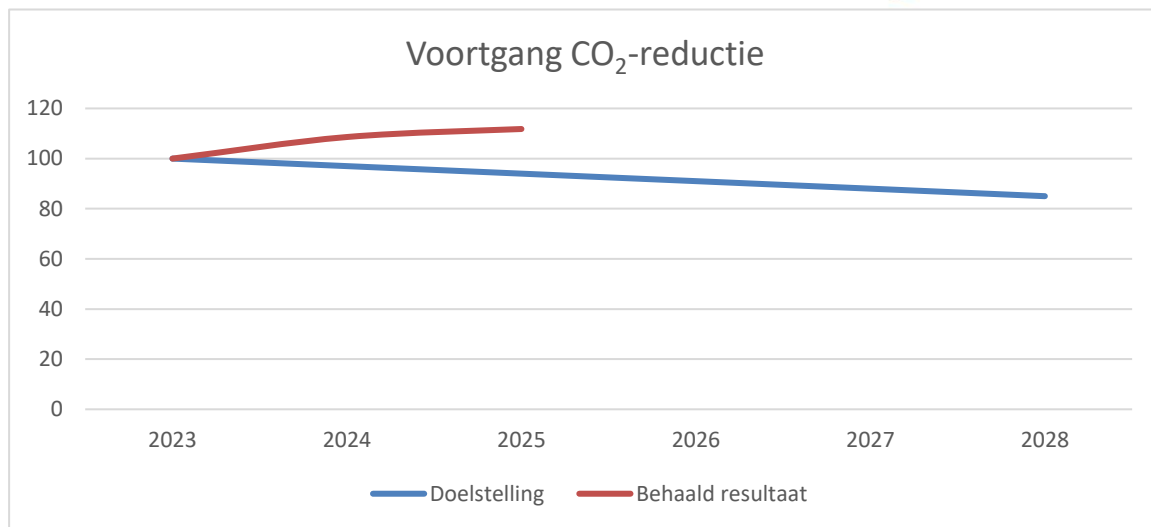
LAUNDIS						
Thema	Type	Volume	Eenheid	Totaal (WTW)	Emissie	
CO2 Scope 1: Directe emissies						
Aardgas (G-gas)	Brandstoffen energieopwekking	21.003	Nm3	2,134	kg CO2 / Nm3	44,82 ton CO2
Benzine E10	Brandstoffen voertuigen	1.655	Liter	2,797	kg CO2 / Liter	4,63 ton CO2
Diesel B7	Brandstoffen voertuigen	15.915	Liter	3,251	kg CO2 / Liter	51,74 ton CO2
Subtotaal						101,19 ton CO2
CO2 Scope 2: Indirecte emissies door energiegebruik						
Zonne-energie	Elektriciteit opgewekt	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Zonne-energie	Elektriciteit teruggeleverd	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Windkracht	Elektriciteit ingekocht	0	kWh	-	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Grijze Stroom	Elektriciteit ingekocht	35.498	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	17,64 ton CO2
Stroom (onbekend) gridmix	Elektriciteit laadpas	0	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	0,00 ton CO2
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Gedeclareerde kilometers	0	Voertuigkilometer	0,191	kg CO2 / Voertuigkilometer	0,00 ton CO2
Subtotaal						17,64 ton CO2
CO2-uitstoot (Footprint)						118,83 ton CO2

4.4 Reductie CO2 uitstoot

In verband met de start van een wasserij en de daarbij komende CO2-uitstoot, is het niet reëel om alle cijfers met elkaar te vergelijken. In onderstaande tabel is de voortgang gemonitord op basis van de situatie in 2023 (zonder Laundis).

Jaar	Footprint (in tonnen CO2)	Omzet (in euro's)	CO2 uitstoot in ton per 100.000 euro	CO2-reductie gerelateerd aan de omzet t.o.v. 2023
2023	92,73	24,77	0,374	n.v.t.
2024	118,02	29,09	0,406	+8,6%
2025	123,71	29,56	0,418	+11,8%

De CO2 uitstoot is in de jaren licht gestegen. Deze stijging heeft als oorzaak dat er meer reiskilometers naar klanten benodigd waren. Door in te zetten op zuinigere luxewagens zal de CO2-uitstoot uiteindelijk weer dalen. Hiervoor is in 2025 een nieuwe doelstelling voor opgenomen in het energiemanagement actieplan.



Doelstelling loopt achter



Een CO₂-reductie van 15 procent in scope 1 en 2 in het jaar 2028, ten opzichte van het referentiejaar 2023, gerelateerd aan de omzet.

4.4.1 CO₂-reductie inclusief Laundis

Doordat Laundis veel energie verbruikt, is de totale CO₂-uitstoot bijna verdubbeld. Als Laundis wordt meegenomen in de analyse, dan is onderstaande tabel van toepassing.

Jaar	Footprint (in tonnen CO ₂)	Omzet (in euro's)	CO ₂ uitstoot in ton per 100.000 euro	CO ₂ -reductie gerelateerd aan de omzet t.o.v. 2023
2023	92,73	24,77	0,374	n.v.t.
2024	128,99	29,21	0,442	+18,2%
2025	242,54	30,17	0,804	+115%

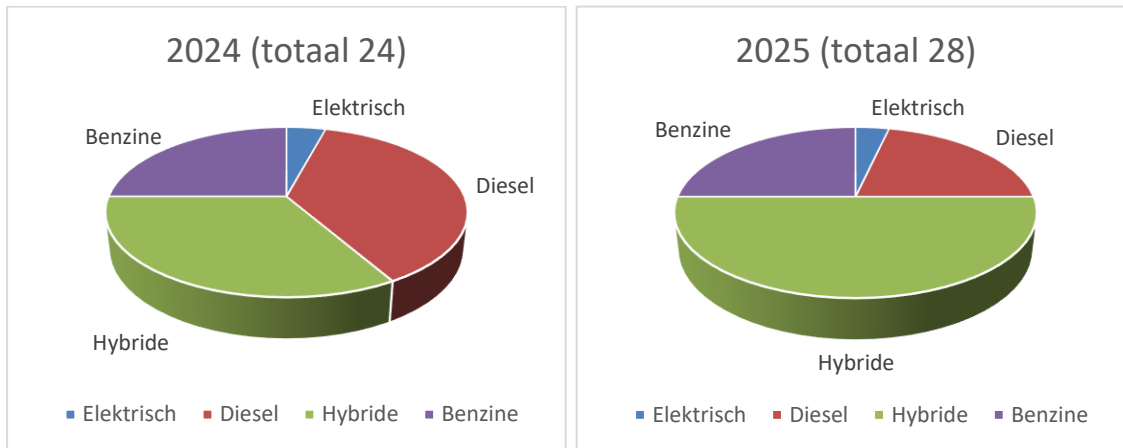
4.5 Voortgang doelstellingen

4.5.1 Vervanging luxewagen

Doelstelling: In 2028 zijn er twee luxewagens op alternatieve brandstoffen (elektrisch/hybride).

In de grafiek op de volgende pagina is de voortgang te zien in het vervangingsbeleid van de voertuigen. Het aantal dieselveertuigen neemt af (hier blijft altijd een rest in, in verband met bestelwagens) en de hybride wagens nemen toe.

De doelstelling loopt hierbij op schema.



4.5.2 Verhogen CO2 bewustzijn

Doelstelling: Het CO2 bewustzijn vergroten binnen de organisatie, waardoor er zuiniger wordt gereden.

In het afgelopen jaar zijn er diverse momenten geweest waarin het verminderen van de CO2 werd aangehaald. Zowel intern als extern wordt hier meer aandacht aan gegeven.

4.5.3 Groene stroom Laundis

Doelstelling: In 2028 maakt Laundis gebruik van 100% groene stroom.

Er is een contract afgesloten voor grijze stroom. Als dit contract afloopt, wordt dit omgezet naar groene stroom.

Bijlage 1 – ISO 14064 a t/m t

Onderdeel	Beschreven in rapportage
a Beschrijving van de rapporterende organisatie	Paragraaf 2.1
b Verantwoordelijke persoon	Paragraaf 2.1.1
c Verslagperiode	Paragraaf 2.3
d Documentatie van de organisatorische grenzen	Paragraaf 2.1
e Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	Hoofdstuk 4
f Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂ , andere emissies naar keuze	Hoofdstuk 4
g Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	N.v.t.
h Directe CO ₂ -verwijderingen, indien gekwantificeerd	N.v.t.
i Uitleg over de eventuele uitsluiting van GHG-bronnen of GHG-sinks	Paragraaf 3.1
j Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies	N.v.t.
k Basisjaar en referentiejaar	Paragraaf 2.2
l Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	Paragraaf 2.2
m Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Paragraaf 2.4 en 3.1
n Uitleg van wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	N.v.t.
o Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	Paragraaf 2.4 en 3.1
p Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	Paragraaf 3.3
q Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten	Paragraaf 3.3
r Verklaring dat het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1	Paragraaf 2.1
s Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	Paragraaf 2.4
t De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	Paragraaf 2.5